

## EQUIPO PARA TRANSPORTE Y DESPACHO DE GAS OIL Modelo ETDGO

### Características Generales

- De robusta construcción, el Tanque Cisterna, para Transporte de Gas Oil (No Reglamentario, porque no cumple con las Normas ADR para la carga ventral de Gas Oil en Destilería); tendrá una capacidad real para transportar desde 8.000 l (chasis 4x2) y hasta 18.000l (chasis 6x4).
- MATERIAL: cuerpo del tanque, cabezales, tabique divisorio y rompeolas construidos en chapa de acero al carbono calidad F20 - de espesor 3/16" - 4.75 mm
  - REFUERZOS INTERIORES: contará con costillas de refuerzo y pestañas conformadas en frío, con abertura superior para la circulación de gases, inferior para el paso de combustible y central para el paso del operario.
  - PALOMAS ADICIONAL: Prolongadas en la parte delantera que sobresalen del tanque 1.000 mm-
  - FALSO CHASIS: conformados en tramos de una sola pieza y construidos en chapa de acero calidad F20 de espesor 3/16" ó 1/4" según corresponda, en forma de trapecio sin una de las bases, soldados íntegramente para fijar el tanque. El Falso chasis será fijado al camión a través de tacos elásticos.
  - SOLDADURA: Tipo continua de doble cordón interior y exterior
  - BOCA ACCESO HOMBRE: (cant.:1), de diámetro Ø = 475 mm, tapa de aluminio, con boca de carga de cierre rápido de Ø = 4" y válvula de alivio con dispositivo para precintar.
  - DESCARGA POR GRAVEDAD: Equipado con cuplas de Ø = 1" 0 1-1/2", según corresponda.
  - BATEA ANTIVUELCO: Construida en chapa de acero calidad F20 y 4 mm 0 3/16" de espesor, según corresponda, de forma trapezoidal (sin una de sus bases), ubicada en la parte superior del tanque, con una altura que permita proteger la boca de carga y demás accesorios, en caso de vuelco.
  - ESCALERA EXTERIOR: Tipo marinera, para tener acceso a la parte superior del tanque, construida en caño de acero y peldaños construidos en material anti-deslizante.
  - MONTAJE SOBRE CHASIS: Se realizará sobre 8 tacos de goma de especial diseño, permitiendo evitar vibraciones sensibles que pudieran dañar el chasis.

### Detalle del Equipamiento:

· Toma de Fuerza / Bomba acoplada directamente a la Toma de Fuerza (PTO) evitando el montaje el montaje de un cardan / Zona de Despacho, montada dentro de un Gabinete de Chapa con puerta abatible, burlete doble labio para conformar un cierre estanco, filtrado en un solo paso para lograr el código ISO con trampa de agua / Cuenta litros de 3/ 4 dígitos y totalizador / Enrollador de Mnagueras con Pistola de Despacho de Corte Automático y Articulación / Enrollador de Puesta a Tierra / Pintura General, con tratamiento anti-corrosivo, 2 manos de anti-oxido epoxi y 2 manos de poliuretano color a elección / Iluminación Interior (Opcional de Leds) / Iluminación Exterior con Reflectores Cred (Leds) OPCIONAL / Calcografía y Luces Reglamentarias,

OPCIONALES: Los equipos pueden ser entregados con un Sistema de Control de Despacho Inteligente..



**IMPORTANTE:** El equipo puede ser modificado por nuestro equipo de Ingenieros sin previo aviso.