

Ventoe para Tanque de Combustible

Un Ventoe de respiración en buenas condiciones es crucial para crear la presión necesaria que es requerida dentro de un tanque de combustible a fin de permitir que las pistolas de alto Caudal se desconecten automáticamente. Todas nuestras ventoes están fabricadas prácticamente en su totalidad con cuerpos de acero níquel platinado, esto proporciona mayor vida útil, menor recambio y pérdidas de hora hombre por mantenimiento. Contamos con más de 100 diferentes tipos de configuraciones que ponemos a su disposición. Se requiere una entrada de 2" NPT en la parte superior del estanque de combustible.

J V150
 Ventoe Standard
 Ventoe básica con tubo de escape de 5"7" (V150L7) y de 12: (V150L12)



J V150D
 Ventoe con Sistema de Alivio para Seguridad
 Unidad Ventoe ideal para evitar el vandalismo y hurto de combustible. El lado inferior es roscado, con el patrón de pernos en la parte superior, que bloquea la rejilla de ventilación (Los pernos no vienen incluidos y esta unidad no es compatible con el modelo V150W)



J V150SR
 Ventoe con Sistema de Alivio de Seguridad
 Esta unidad se utiliza con nuestro modelo V150 cuando es necesaria una válvula de alivio. Una válvula de alivio da seguridad, protegiendo el estanque cuando alguna pistola de alto Caudal falla; Esta abre cuando la presión llega a 13 PSI



J V150
 Adaptador con Silbato
 Esta Ventoe cuenta con un ingenioso sistema de silbato, y cuando el combustible entrando, alcanza el nivel máximo y dentro del estanque se produce una presión de entre 5 - 7 PSI, este sonido del silbato le indica al operador, que la pistola de alto Caudal debiera desconectarse.



J V150A
 Media Acople
 Esta unidad Ventoe es usada en aplicaciones de modernización en donde, No se cuenta con un orificio de 2" NPT y se requiera soldadura, (Acoplamiento de acero de 2" FNPT)



J V150
 Adaptador NPT
 Esta Ventoe cuenta en su parte superior con un adaptador de fácil conexión, para manguera de 1" FNPT, este método es mucho más durable, con sellos más ajustados y más eficiente que los sistemas para conexión de mangueras tradiciones.



J V150A
 Bolt-on Flange
 Unidad comúnmente usada en aplicaciones en donde son se cuenta con orificio de 2" NPT y se puede perforar para instalar con pernos y flange de 2" NPT (Flanges y sellos incluidos, No así los pernos)



J V150H
 Ventoe para Alto Caudal
 Unidad diseñada para trabajar con Caudals superiores a 150 GPM, capaz de alcanzar Caudals de hasta 300 GPM y compatible con todas las configuraciones de ventoe disponibles en el mercado.



Ventoe con sistema de filtro y válvula check dual

Esta unidad protege su estanque de combustible de cualquier acumulación y contaminación externa; Su sistema de válvulas de retención dual, permite que el aire fluya libremente desde el interior del estanque hacia el exterior por una vía, pero cuando el tanque necesita respirar, el aire ingresa por una segunda vía, previamente pasando un un filtro, que según la necesidad puede ser, seco de 3 micras o puede ser de silicona para el control de humedad y partículas de polvo, con capacidad de hasta 300 GMP.

J V150A
 Ventoe con Filtro
 Ventoe con filtro superior, montada directamente al estanque con conexión de 1" NPT.



J V150A
 Direct Mount Filter Vent
 Ventoe para conexión directa sobre el estanque de combustible, con entrada de 1" NPT y sistema de filtro para el aire en forma horizontal, para espacios reducidos.



J V150A
 Ventoe con Filtro Remoto
 Ventoe con filtro que se puede instalar fácilmente y en forma remota, en aplicaciones en donde el espacio físico, no permita una instalación directa al estanque.



J FFV150-HV VB
 High Volume Vacuum Breack
 Ventoe para alto Caudal con válvula secundaria preventiva para el filtro de aire en caso de bloqueo por contaminación.



J V150F

Venteco con
Filtro
Para
Presurizados

Este es un venteco para tanques presurizados, de combustible Diésel que incorpora un filtro de aire de 3 micras y una válvula de retención de flujo de aire (Check valve) para mantener las micropartículas de polvo en suspensión fuera del tanque de combustible y obtener de esta manera, un combustible 100% libre de contaminación.

El aire saliente y los vapores de combustible se desvían a través de una segunda válvula de retención (Check Valve) .

Al igual que otros tipos de venteos, la longitud del vástago de control de nivel estándar es de 5" pero se pueden solicitar en 7" o 12" (Pulgadas) así como también se puede solicitar con vástago rompeolas, para aquellos tanques que no cuentan con este modo.

- Incorpora filtro de aire al montaje directo para tanques presurizados.
- Cuenta con (2) válvulas de retención de flujo de aire directo.
- Protección contra derrames en caso de vuelco.
- Incorpora una válvula de seguridad para alivio de presión.
- Disponible con diferentes niveles de cierre para máximo de combustible.
- Disponible con sistema rompeolas
- Con capacidad de llenado hasta 800 litros por minuto (211 GPM)

