

## 15ML 2CN - ENGRASADOR DE MUY ALTA PRESIÓN ACCIONADO NEUMÁTICAMENTE (1000 BAR / 15.000 psi)

### INTRODUCCIÓN

Los engrasadores neumáticos de muy alta presión son utilizados en todos aquellos casos, donde las bombas convencionales no pueden aplicar grasas o sellantes porque se requiere de una mayor presión (2,5 a 3 veces superior a las generadas por una bomba de engrase estandar).

El caudal entregado por estos equipos es inversamente proporcional a la presión de salida.

Es un equipo de construcción muy robusta, especialmente diseñado para ser usado en lugares como:

- Gas y Petróleo (Perforación y Producción)
- Petroquímicas
- Refinerías
- Gasoductos
- Oleoductos
- Plantas compresoras
- Otras Plantas Industriales

### CARACTERÍSTICAS

Montado sobre un carro con ruedas neum. de 300mm de diámetro, que facilitan su traslado.

Contiene un depósito de 7 lts, provisto de un pistón que comprime la grasa o sellante, eliminando burbujas de aire, a fin de facilitar su succión.

Posee un doble circuito neumático consistente en un pistón de alimentación y otro para la compresión del fluido.

Presión de salida regulable mediante un Filtro-Regulador incorporado en el equipo

Incluye accesorios:

- manómetro de alta presión
- filtro FLR
- manguera de alta presión,
- articulación giratoria,
- válvula de alivio
- pistola dosificadora de grasa con articulación giratoria
- adaptador tecaemite gigante  $\varnothing=22\text{mm}$



### Especificaciones Técnicas

Presión de Entrada de Aire	3,1-6,2 bar / 45-90 psi
Presión de Trabajo	410-820bar / 6.000-12.000psi
Presión de Trabajo Máxima:	1.034bar / 15.000 psi
Relación de Compresión:	1:150
Caudal de salida:	0,15 kg/ min
Largo de la palanca	200mm

### Dimensiones

Altura:	1.150mm
Ancho:	550mm
Profundidad:	600mm
Largo de Manijas:	200mm
Diámetro de Ruedas:	300mm
Peso:	55kg

**IMPORTANTE:** El equipo puede ser modificado por nuestro equipo de Ingenieros sin previo aviso.